Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* Do you mean that those who own 20 buses or more should maintain their own work-shops?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is the idea.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* Therefore you presume that those who have got 20 buses or more would be conducting their own work-shops?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is the presumption.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: കൊച്ചി രാജ്യത്തു ൨൦ ബസ്സോ, അതിൽ കൂടുതലൊ ഉള്ളവരായിട്ടു എത്ര പേരുണ്ട്?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I can't give you the number exactly. I am sure there are three or four workshops and one of the reasons why this time limit is given is that the smaller ones can form themselves into a company and without losing their ownership they can run their services.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* May I know whether you have made those bus owners aware of the fact that the presumption is that they conduct their own workshop?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* This matter was discussed at a conference and the proceedings and decisions of that conference have been published in the Cochin Government Gazette. Wide publicity has been given to it in newspapers. I do not know the reason why the bus owners should not be knowing of that procedure.

Mr. L. M. Pylee *(Latin Christians-Ernakulam):* I am not asking the procedure in specific. I am asking whether they are aware of the presumption that they are expected to maintain their own workshops.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* That is mentioned in the decision of the Conference. This is one of the main reasons.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur):* Is it only a presumption or a condition that the Government is going to impose?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Government will certainly impose it.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: സർ, ഈ ഏർപ്പാടു വന്നാൽ രണ്ടോ, മൂന്നോ ബസ്സുടമസ്ഥന്മാർക്കു മാത്രം ഈ മൊണോപ്പളി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ യാത്രക്കാരെ ധാരാളമായി ചൂഷണം ചെയ്യുവാൻ പ്രയാസമായേക്കാമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിനു് അറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: യാത്രക്കാരെ ചൂഷണം ചെയ്യാതിരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം ആവശ്യമുണ്ടെന്നുവെച്ചാൽ അതെല്ലാം ഗവമ്മെണ്ടു് ചെയ്യും.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Will the Government be prepared to consider any alternate proposal to ensure the efficient running of the services?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* Certainly. Government will be prepared to consider the proposal.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* May I know whether the Government is aware that the system now in British India is with regard to the number of buses? There the number is 5 and not 20.

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government):* I am not aware of this condition. My impression is that it is 20.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ചിലക്കുമാത്രം ഒരു കത്തകയായി കൊടുത്താൽ യാത്രക്കാക്കു് അവർ അസൌകര്യമുണ്ടാക്കുമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടു് മനസ്സിലാക്കീട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ചിലക്കുമാത്രം ഇതു കത്തകയായി കൊടുക്കണമെന്നു് ഉദ്ദേശമില്ല. ഇതു ശരിയായി നടത്തുവാൻ തുണിയുള്ളവരായിരിക്കണമെന്നു മാത്രമെയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ൨൦ ബസ്സിന്റെ ഉടമസ്ഥനായിരിക്കണമെങ്കിൽ ആ ആൾ വലിയ ധനികനായിരിക്കണമെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിന്നറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ൨൦ ബസ്സിന്റേയും ഉടമസ്ഥൻ ഒരാളായിരിക്കണമെന്നില്ല. കുറെ ആളുകൾ കൂടി നടത്തുന്ന ഒരു കമ്പനിയായിരുന്നാലും മതി.

NEW SCHEMES REGARDING BUS SERVICE

205. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ) സ്വിസ്സ് ബസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ചു യഥാനന്തരം ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ആലോചിച്ചു വരുന്നതായി പത്ര റിപ്പോർട്ടുകളിൽ കണ്ട സമ്പ്രദായം കൊച്ചിയിലും നടപ്പാക്കുവാൻ ഗവമ്മെണ്ടിന്നു ആലോചനയുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്നുള്ള കാരണമെന്തു് ;

(സി) ബ്രിട്ടീഷിന്ത്യയിൽ ഓടുന്ന സ്വിസ്സ് ബസുകളിൽ സ്റ്റാൻണ്ടിൽനിന്നു് പുറപ്പെട്ടു് പ്രാപ്യസ്ഥാനത്തു് എത്തുന്നതിന്നു് ഏറ്റവും അധികം മൈൽ ഓടുന്നതു് എത്ര മൈലാണു് ; അതു് എവിടെനിന്നു് എവിടേക്കു് ;

(ഡി) കൊച്ചിയിലോടുന്ന കൊച്ചിക്കാരുടെ ബസ്സു് പുറപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു് പ്രാപ്യസ്ഥാനത്തു് എത്തുന്നതിന്നു് ഏറ്റവും ദൈർഘ്യമുള്ള ലൈൻ എത്ര മൈലുണ്ടു് ; അതു് എവിടെനിന്നു് എവിടെക്കു് ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ :

(എ) & (ബി) ക ക ഒ ക കന്നി ഒ ഠ ാംന്ദ-യിലത്തെ കൊച്ചി ഗവമ്മെണ്ടു് ഗസറ്റിൽ ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തീട്ടുള്ള ഗവമ്മെണ്ടു് ഉത്തരവു നോക്കുക.

(സി) അറിഞ്ഞുകൂടാ.

(ഡി) ഇ ഒ മൈൽ. തൃശ്ശിവപേരൂർനിന്നു് പൊവ്വരവഴി എറണാകുളത്തേക്കു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ബ്രിട്ടീഷിൽ ഒരു ബസ്സു സ്വിസ്സു ഏറ്റെടുത്തുവാൻ ഏറ്റവും നീളം കൂടിയ ലൈൻ ഏതാണെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിന്നു് അറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: നീളം കൂടിയ ലൈൻസു് ഉണ്ടെന്നു് ഗവമ്മെണ്ടിന്നറിയാം.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: എത്ര മൈൽ നീളമുള്ളതാണെന്നു് പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അതു അറിഞ്ഞുകൂടാ.

മിസ്റ്റർ എം. ഐ. പോൾ: തൃശ്ശിവപേരൂർ—എറണാകുളം ബസ്സു് സ്വിസ്സു് ഇപ്പോൾ നടക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്നു് പറയാമോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പൊവ്വരയിലുള്ള കടത്തുകൂലി അധികമായതു കൊണ്ടാണെന്നാണു് തോന്നുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: തൃശ്ശിവപേരൂർ-എറണാകുളം ബസ്സു് സ്വിസ്സു് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഗവമ്മെണ്ടിനറിയാമോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഉണ്ടായിരിക്കാം. ഇപ്പോൾ സ്വിസിലില്ലാത്തതു് കടത്തിന്റെ വിഷമംകൊണ്ടാണു്.

മിസ്റ്റർ എം. ഐ. പോൾ: കടത്തിന്റെ ഒരു വിഷമമായിട്ടു തൃശ്ശിവപേരൂർ-എറണാകുളം ബസ്സു് സ്വിസിലില്ലാതിരിക്കുന്നതു് യാത്രക്കാക്കു അസൌകര്യമല്ലേ ?

റാവുസാഹിബു് എ. മാധവപ്രഭു: ബസ്സു് സ്വിസിനു് ഇപ്പോൾ ഫെറിയുടെ റെറു് കൂടീട്ടുണ്ടു്. കാലത്തും വൈകുന്നേരവും ഓരോ തീവണ്ടിയുണ്ടു്. ചില ദിവസങ്ങളിൽ എക്സ്പ്രസ്സുമുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ബസ്സു സ്വിസുകാക്കു് യാത്രക്കാരെ കിട്ടുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടു്. അതിനുംപുറമെ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഓരോ വണ്ടിക്കും പ്രത്യേകം പാസ്സു് എടുക്കണം. ഇതെല്ലാംകൊണ്ടാണു് ഈ സ്വിസു ശരിക്കു നടക്കാത്തതു്.

മിസ്റ്റർ എം. ഐ. പോൾ: ഈ ഫെറിയുടെ കൂലി ഷെഡ്യൂൾ റെറിൽനിന്നും കൂട്ടീട്ടുണ്ടോ ?

റാവുസാഹിബു് എ. മാധവപ്രഭു: ഉണ്ടു്. Frontier-ൽ ഉള്ള ഫെറികൾക്കൊക്കെ കൂലി കൂട്ടീട്ടുണ്ടു്. British-ൽ ഉള്ള ഫെറികൾക്കും കൂലി കൂട്ടീട്ടുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ പത്തൂർ അച്യുതമേനോൻ: കൂലി കൂട്ടിയതുകൊണ്ടാണൊ ബസ്സു് സ്വിസു് നടക്കാത്തതു് ?

റാവുസാഹിബു് എ. മാധവപ്രഭു: അതും ഇതിനു ഒരു കാരണമാണു്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: ബ്രിട്ടീഷിൽ ചാർജ്ജു് കൂട്ടിയതുകൊണ്ടാണോ ഇവിടേയും കൂട്ടിയതു് ?

റാവുസാഹിബു് എ. മാധവപ്രഭു: മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂട്ടിയതുകൊണ്ടാണു് ഇവിടെയും കൂട്ടിയതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ പുത്തൂർ അച്ചുതമേനോൻ: ബ്രിട്ടീഷിൽ ചെയ്യുന്നതൊക്കെ ഇവിടേയും ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

റാവുസാഹിബ്ബ് എ. മാധവപ്രഭു: എല്ലാം ചെയ്യുന്നില്ല.

Mr. K. Balakrishna Menon *(Cheruthuruthi)* : May I know whether there is any difficulty for the State to nationalise this Transport System?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government)*: Government do not think that it will be proper to nationalise that system now.

Mr. K. Balakrishna Menon *(Cheruthuruthi)*: May I know what exactly the difficulty is?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government)* : For one thing we do think that these companies will be able to run it quite efficiently.

Mr. Puthur Achutha Menon *(Kottur)*: Is it the policy of the Government that Government must encourage these monopolies?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government)*: There is absolutely no question of monopoly here at all. Government are not prepared at present to nationalise the transport system. And the reason is that the Government is not willing to run the entire tran sport system.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur)*: Will the Government be able to run it at a profitable basis and also more convenient to the travelling public?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government)*: Of course it would be a means of profit to the Government. Regarding better convenience, Government are not quite sure that they will be able to provide a better service to the public and that Government with their existing agencies will be able to run bus service more efficiently.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezuhvas-Kanayannur)*: Are the Government diffident of their capacity to run this business?

Mr. President: Yes. Very diffident indeed.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: ചെറിയ തോതിലുള്ള ബസ്സുടമസ്ഥന്മാർ ബസ്സു സർവ്വീസ് നടത്തീട്ട് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടായതായി പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും ആക്ഷേപം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഇതുകൊണ്ടു വളരെ വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: ചെറിയ ബസ്സുകൾ ഉള്ളവർക്കുമാത്രമെ ബസ്സുസർവ്വീസു നടത്തുവാൻ പാടുള്ളു എന്നു പറയുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണ് ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പ്രത്യേകമായ Work Shop വേണം. അതിനു മൂലധനം വേണം. ഇതെല്ലാം ഇല്ലാതെ ശരിയായ നിലയിൽ നടത്തുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ല.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: ഇന്നത്തെ സമ്പ്രദായമനുസരിച്ചു നടത്തുന്ന ബസ്സു സർവ്വീസിനു ന്യൂനതകളുള്ളതായി ഗവൺമെണ്ടിനു അറിയാമോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: എന്തെങ്കിലും നിസ്സാരമായ ന്യൂനതകളുണ്ടായിരിക്കാം.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: ചെറിയ ബസ്സുകളുള്ള ബസ്സുടമസ്ഥന്മാരെക്കാൾ ചെറിയ ബസ്സുടമസ്ഥന്മാർ നന്നായിട്ടു നടത്തുമെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെണ്ടിനു അറിയാമോ ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ചിലതങ്ങിനെയുമുണ്ടായിരിക്കാം. എന്നാൽ ധാരാളം ബസ്സുകളുള്ളവർക്കു അതു ശരിയായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കയുള്ളു എന്നാണു ഗവൺമെണ്ടിന്റെ വിശ്വാസം.

Mr. K. Balakrishna Menon *(Cheruthuruthi)*: Why not the Government come in and help the bus owners by opening a work shop ?

Mr. B. V. K. Menon *(Chief Secretary to Government)*: That is absolutely to follow the other scheme of nationalising the bus service.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴുത്തശ്ശൻ: ചെറിയ ബസ്സുകളുള്ള ഉടമസ്ഥന്മാർ അവരവരുടെ വക്കുഷോപ്പിൽതന്നെ ബസ്സു നന്നാക്കണമെന്നു ഔത്സാഹമുള്ളവരാണോ ?

മിസ്റ്റർ ബി.വി. കെ. മേനോൻ: അല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ പാറമേൽ ഐപ്പ് ഐപ്പ്: എല്ലാ ബസ്സുകളും ശരിയായി ടസ്റ്റ് ചെയ്യാറില്ലേ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഉവ്വ്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: വളരെ അധികം ബസ്സുള്ള ബസ്സുടമസ്ഥന്മാർ നടത്തുന്ന സർവ്വീസിൽ വളരെ അധികം വീഴ്ചകളുള്ളതായി ഗവണ്മെണ്ടിന് അറിയാമൊ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: എവിടെയെങ്കിലും വീഴ്ചവന്നിട്ടുള്ളതായി ഗവണ്മെണ്ടിനു അറിഞ്ഞുകൂടാ.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്ബ്: മലയാറ്റൂർ—എറണാകുളം ബസ്സുസർവ്വീസു നിന്നുപോയതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മേണ്ട് അന്വേഷിക്കാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അന്വേഷിക്കാം.

ORGANISATIONS DECLARED ILLEGAL

206. **Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan** *(Oorakam)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) which are the organisations that are still held to be illegal in Cochin State;

(*b*) do Government intend to remove the ban imposed on the organisation in the near future?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Govrenment)*: (*a*) 1. The Enamavu Peringottukara Ghethu Thozhilali Sangham.

2. The Mahila Samajam.
3. The Bala Sangham.
4. The Kisan Sangham.
5. The Kavu Thozhilali Sangham and their branches.

(*b*) Government propose to lift the ban as soon as they are convinced that it can be done with safety.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam)*: Where these items 2, 3, 4 and 5 are located? To which place do these organisations belong?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: Within the jurisdiction of the Anthikad Police station.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam)*: What is the nature of the danger or harm to public safety that these organisations were creating?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: They were encouraging subversive activities and Government are not satisfied that they have given up their activities.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: May I know whether the members of this Mahila Samajam are not ladies?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: Presumably they are.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: What is the fear of the Cochin Government engendered in their minds from these ladies?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: They are the wives, daughters and relations of the members of the other Samajams.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: ഈ സംഘങ്ങളെല്ലാം ഏതു പൊളിറ്റിക്കൽ പാർട്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് നടത്തുന്നതെന്ന് ഗവണ്മെണ്ടിന്ന് അറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. രാഘവൻ: അതു നിശ്ചയമില്ല.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: Who are the members of the Sangam Number 3, Bala Sangham?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: Children of the others.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: May I know whether the Government are so much afraid of the children?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: They do harm when they are instigated by others.

Mr. Paramel Ipe Ipe *(Kunnamkulam)*: What is the liability of the members of the Bala Sangham?

Mr. K. S. Raghavan *(Secretary to Government)*: I have no information.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur)*: Are similar Sanghams in British India legalised now; I think these Sanghams are connected with the Communist party here. Is not the Communist party legalised in British India Now?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly